# Всесоюзная Номмунистическая Партия (больш.).

Орган Центр. Ном. и Моск. Ном. ВКП (б)

**ОКТЯБРЬ** 14 1931 r. Nº 284 (5089)

ОТАТЬ И ПЕРЕДОВАЛ — Полож т. Андилия — в маста положения маста положения маста положения положения положения в маста положения по

人名德尼克尼亚

DEFENDANCE MER. ACTOR OF STATES (2 erg.).
OF SOP DEVATH: Acc of later (2 erg.).
OTH XII: AEMBAH BEACHER - Mana. sound (3 erg.). ЛЕНИНГРАДСКИЕ НОМИУЖЕТЫ В БОРЬБЕ ЗА ОБРАЗ-ЦОВЫЯ СОЦНАЛИСТИЧЕСКИЯ ГЕРОД (2 стр.).

НА ВСЕХ ШАХТАХ, ЗАВОДАХ, НОвостроянах Развернуть Боевую, **ДЕИСТВЕННУЮ ПРОВЕРНУ** ВЫПОЛНЕ-НИЯ ДИРЕКТИВ ТОВ. СТАЛИНА (4 стр.).

PACTYT PRAMI REPERCUMIK SOPHOR SA BREG (\$ 17)-1.

демонстрации и митинги под номмунистиче-СНИМИ ЛОЗУНГАМИ В ЛОНДОНЕ И ПРОВИ **РАБОЧИЕ** ВЫБИРАЮТ **«СОВЕТЫ** 

## ПРИКАЗ ТОВ. АНДРЕЕВА—В МАССЫ **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ**

порт стад основным авеном, без кото-рого дельна выгланить всю цень народ-ноге: дельйства. Урож промлого года, когда в результате плохой работы транс-порта все планы были поставлены под удар, довально убедительно падтеср-ровать мершрутивацию и специализацию ской борьбы издажений тов. Отканиа, народное холайство вступкае в полоступ все выполнения обязывает и полоступ и полоступ в на жедельейшего колайство вступкае в полосу 
на выполнении потрудочно-разгрузоч 
нах работ повышается. всего свидетельствуют кривые роста до-бычи угли. Бурвый под'ек легкой инду-стрии и рост, правда еще кодленный, еыпланки металла.

ерь упирается в транспорт. Это должна крепко условть милиопран

Большевистеков руководство, органи-

зарить по демобилизационным настровний отдельных руководищих организа-ний транспорта. В этих настроениях Неоднократия уже быле указано, что тва месяна по сравлению с предыху-

удар, девольно убедительно подтвер жанот эте. В IV квартелье в втоге кадоссаляных неропричтий Пентрального деятельности для грудоотправателей. Наприжениета партии, в втоге бодьшевист.

приженность общественности и для грудоотправателей. Наприженность общественность общ Погрузка и выгрупка; складеное коняй-

из условий выполнения плинов осение-ство — стык, где желенные дороги встречаются со своей клистурой, Влики виних перепозок является толная ваз-ямила связь можду НКПС я железподо-1932 году, рожной клиентуры. Очень такст аксити железных дорог в атенты клиентуры со-Бодышевногомо руковадство, органа-зация работы на всех участвах желев-вых дорог — от НКПО до ремонтной, пароволюй в консумторской братады, до сказачика, до принципым, выдашвутым и исторый часто канентурой. — больв речи тов. Сталина, ведичайшая предавиясть социалистическому строительству, — вот что требуется для нобежадянность социалистическому строитель-ству, — вот что тробуется для дебежа-ния прошлогодиего положения на трайс-порте. Перец носьки большенстским румо-доденном НИПС партия ставит инпосаль-ий вагон, каждый паровоо, каждый водством НКПС партия ставет навоссавь-ные задачи. Ерепко, по-большевистски мартирут, чтобы сочетать все боготые планов перевозов,

основная причина ослабления испуавилая работа тринспорта зависит во вазов. Ре ближных условном ворявального движение вытистих старенная еадь. Но для
происнения в жизиь, закрепления спаренной необходим четная системна упразмения депо. Почему орыжентся спаренной необходим четная системна упренной необходим четная системна упренной необходим четная системна упренной необходим четная системна упренным депо. Почему орыжентся спаренным системна упреализацией постановления IIК.
Раз бритали привреплени в наровоз,
на дели пренным депо в поравиченным депо в распедения интерналов надена задачах экономного расходимость сосредства
ино премення дели пренным дели пренным дели на наровоз и пормы и простоя по стремным дели пренення пререализацией постановления IIК.
Раз бритали привреплени в наровоз,
на задачах экономного расходования матиолизацией постановления и пренным дели пренным дели пренным дели пренным дели на пренням дели пренням дели

равно содасованность сттуско паремоных бритад с первовето, бат кольные на паремона.

От колбинирования усланій веню трумы запрапить и кольные на паремона.

От колбинирования усланій веню трумы запрапить и кольные на паремона.

От колбинирования усланій веню только 
обостідуння и только 
обостідуння 
обостиння 
обостиння

# Об осенне-зимних перевозках железных дорог.

Приказ народного комиссара путей сообщения СССР.

Приказ

Прика

дор, транспорта. Токое положение взалестся слокствием демобализацион-ных инстроений комяйственных и общественных органи-заций транспорта в борьбе за спаренную выду и за про-недение на деле всех решений ЦК и Совнарнома по транс-

Усидение работы асех отраслей провышлениюсти, обес-почение строительства новых предприятий, рост дебычи топлина и задачи обеспечения ин (топлином) провышлен-ности и транспорта, бесперебойное свыбиемие продовольствием к проитоварами города и дерения втали перед транспортом боевую вадачу быстрейшеге улучшения своей оботы, повышения перевозов и вовласнот из транспорт и его работинков особую ответственность за выполнение народно хозийственного плана 4-го квартала и педготовку и

Исходя но этого, для обеспечения выполнения осопневозок прикланеваю управлениям НЕПС и дириквих перев

## Об использовании наличного парка паровозов и спаренной езде

Управлению тиги и дирекциям дорог в первому воября с. г. сиванть процену больных паровозов в среднем по сети до 17.4 проц., а но отдельным дорогам — до задажных

В течение 4-го квариала добиться увеличения сугочной работы паровозов в динжении минимум ма 1 час, доведи ее до 10,7 часов, что заменит работу добавочных 1.400 паро-

на того, что спаренная еща за последние части, рольсы, стрелен, крестопины, освенных дено в ревоите, на промывке, в ажидании отпрачасты, редисии, стрелки, врестовники и насния с поседани, в особенности в пути. В соответствии с другим истили, пагоны, пароволы— все это этих обеспечить выполнение измерителей по использоватривского должен получить от промышению паровозов и пормы их простоя по отдельных доржах.

А между тем для того, чтобы на паравозе сидел холини, в дене должна произволя сидел холини, в дене должна произволя сидел холини согинизатор, догорый бога удел поставать на боедуе поту ременть который обеспечил бы рациональное поту становление денесния бы рациональное поторый умел поставольное бурила в недволы умел полостья денесний умел полостья денесний умел полостья денесний умел полостья денесний умел полостью полость

 В виде полсобной меры в деле успорония речовта подвижного состава в нути, наряду с максимальным использованием и акиченах ревоитивых посадов оформировоть до-полиятельные ревоитивые посада. Управлению тиги пенедполительное определять, на каких доргах и сколько попребуется таких пооздов; составить кажихдарные сроки отпрации ре-мотимых пооздов с оставлением члети их в ресерве НКИС и обеспечить окончание формирования этих посыдов не позднее 20 октября с. г.

Выполнить жая безерю задату обеспечение в 4-и партале среднестичной работы вагонов в диашения по-нешее 8 часов протим 6,8 часа в настоящее премя и по-цистернам не менее 11 часов.

2. В качестве важнейшего средства увеличения эффективности использования выгонного парва и 1 делября с. г. допести наршруткалцию посадов по важнейшим грузам (уклю, пефти, вероспиту, негвалу, руде, клюцку, лесу, клебу и связа лишинум до 50—60 пред всех перезоличных по мед.

 В докаделей срок организовать спокральных групп правления василовтации НКИС, отраже высплоятыри от и рабовах и на сортировочных станцаях, которы толжим биль ванили всельдалетомо бовом фоймирования

поливы быть виниты исплючетельно долог формирования карипрутных прощем.

5. Вессти прощемиле работников сортировачных станций, постоявлениях израпрушые посида, а типке ра-ботников на карипруманции в рабоных и перекциях до-рог с ток, чтобы шимых проступ и защинальных про-стоер нагини и лествы формирования посидо.

6. Управлениям инсильостации и оперативного илини-рования переводи описосню с прушным грумостировите-лова, опираваленным испростедии принты, подажда-диварный срем раборизации неости опрокум ответ-сительных исправания випрушения компоритов доварный срем раборизации информации информации и разделия, обстающими даживально нарушения нар-прушения, обстающими даживально нарушения нар-прушения, обстающими при раборить необходимые на-решрациям, обстающими при раборить необходимы нар-прушения, обстающими предработить необходимым нар-прушения, обстающими предработить необходимым нар-прушения, обстающим поседов, и дать на носта необходимыми

ручного диажения поещов, и дать на моста пообис

8. В прителения поск устранить дижение поскум в одное плировление посустационализации почения, але-нущее сощение пробок, и различение регулировать дик-ECHNO DOCULOR IS TO TOMBE CYTOR.

### О работе ремонтных заводов HKITC.

1. ВОРЗ под двенкую отпетственность да водов выполнить за поряще октябрь—пелабра 1931 г. сас-дуннум программу: отрогонтировать паровозом—1,990, товарных вагонов——14.500, пассажирских выгонов—— 5.500, построить воных платформ на дорованных рамох— 2.000, выполня и выгуформ 20-топных—200, выогория-ческих наголов—600, выогорияческых кузовор—600, ци-стери 4-осных — 100, выогориять антасных частей пожовкой — 16.000 томи, чугунного литья — 26.000 томи, чугунных чугу и фасовиных частей — 5.500 томи и наполнить работы по кодеринзации полнижного состова на 15.000.000 руб. В декадный срек сонкостно с ВСЯХ установить калец-

дариую програску слачи ВОРЗ оборудовлики, неталля. метнаов по десоворам 1931 г., имел в випу необходиность ужилетиорения потребности ВОРЗ в максимальных разве-

2. Обязать деренторов завелен добиться в кратчай-ший срок менимальных простоси в ременте паровозов и вагонов, четкого внутрикалодского планирования, вить жоспений возгроль за сроками выполнения отдельмых операций в цехох и бригодох, усилить ответственпость до отведьного исполнителя включительно за качество выпускаемой продужням с тем, чтобы совершенно ликиндировать случан образного возпращения паровозов и ваго-

3. Помедление принять меры в ликондации обездички оборудования и ураспиловии в заработной плате.

### Об организации погрузочноразгрузочных работ.

1. В целях облеччения работы транспорта и повыше или завитересованияети грузоотправителей и грузопалуча-телей в быотрейней подруже и разгрузие устанивить с новбря с. г. следующую организацию погрузочно-разгрузочных рабет:

а) Органы жол.-дор, транепорта освобеждаются от обязательств по произволству погружение расгрузочных работ за прередами станций и на стоимнопиых складах, находи-

ндахся в долгоорочной арочде ведомето и организаций.

б) Массовые грузы, прибывающие в большов количестве (уголь, лес, хлеб, страйматериалы, кирими и т. п.), как правило, групител и разгружаются владельнами гру вов. В отдельных случами по соглашению между грузоотправителом, гружиолучателов и дорогой посружа и размогут произволиться силами дороги.

в) В случае, осли массовые прузы прибывают в не ьшом количестве на небольшие станции, при отпаленвасти грузополучателя от герраторая станции, оти грузы ражружантся сихани дороги.

г) Паксаулные грузы разгружаются сиплен дороги. д) Установить овстему строжайшей материальной от-ственности за погрузку в изгрузку вагонов в установ-

допные сроки.

е) Вности десятивратный (к существующей ворче) штраф, уналивающий грузопиравателями и грузополуча-тельны за каламие сутей просротки притив установленных

сроков споружен и реагрумия выголов.

а) Шароко применять практику предажи трузов, невыгруженных в устанивленные сроки, используи в этом
направления сопсйствие Госбанка по продаже грузов.

в) Дирокторам дорог и исключительных случамх пре-

доставляется право прекращать погружку в адрес неак-пуратных по разгруже изпектов, за всилючением топли-

вурочных по реагрузке ключегов, за вежаючением голья-на и грузов текупето предовольственняю сизбления, к) В вестам массового прибытия грузов установить круглосуточные работы станция и организаций, на кото-рых верат интрука и выпружа. Синсов станций устано-нить в 10-динений срок и опубликовать в галетах, а) Директорам доро Московского указ. Онской, Том-ской и Периской ж. д. принять самые истроиные меры к печедленной разгруже скоминитехся нагоном и тем самым облосиять перепрушителяму подвижаюто состава к осеяте-иниям перепожам.

### О перевозках в IV квартале и об улучшении планирования перевозок.

перевозок.

1. В соответствит с директивние ОНК СССР, емесутотнал потружа да IV къмутал устинавленостся по всей
сети дерет—66.000 выговов.

2. При възванения плана перевозок особо въделять
по таковойния въпроденные пручи, в) групи для строек,
водъежания воду в оснаваетощно в 1931 году, г) груза
для удариях строек, д) клей, е) сезонино сельсионайстоенные перевозии (картофия, сведа, длянок), в) преднети ширового потребления, з) строительское групи для
жимотиводческих сосхосня в колхоот.

3. Управление оперативного планирования перевозок
перейни с четорутого възреда от составления плания вегруми к составлению планов перевозия по ряду основных
насовых групов повырувално в поместию.
В планая заминентя и комустию, жесствие групи выторых подлежит перевоже, дажных быть указаны высилейтанионные районы отврывления, жесствитие районы и
планарения и пучеты насоворе прибести групов.
В сим в комустиности предости приметия групов.
В сим в комустиности предости примети примета, в
перевижи не поле 15 числя преднествующего межны
истоять польще сремения и приметинествующего межны
истояться не поле 15 числя преднествующего межны
и преднествующего преднествующего межны
и преднествующе

ружны решительного сопращения истреченых переволи под резументия порожения пробегов, регодины технойштую симы с изментурой, Мранес околония ее с дамрационнях дожно-ния порожитель и добивансь использоватили его для группе. 5. Управлению окоротирного планительности

Управления оперативного паниирования перенеск, нестио с ЦПТВУ, привить мера: в перинтию на бельнуте

сонностию с ЦПТВУ, щанають воры в поднатаю на безантую закоту работы по планирования поряжкая, с уменя рас-чотом, чтобы НБПС, на основания учеть свои троиспорт-ных реограсов и разримананного их использования, пред-ставлял бы в Воздани планартальных и гороных вланы троиспортеных переводии, обосночных поценального возальнованию траноспорти в борьбу со возрочными пере-зования, а в свый с этих давать свои заключения по обще-ну плану в фодетох довабить.

6. В свим с пренадной ответотенностью, паракощей в поряжд восные чания переводок по оптут предвику вструщенных вапроводения, на асторыя, по оптут предвику вструщенных вапроводения, на асторые, по оптут предвику вст, ображенавались спробите: Онет Макушию, Ки-шаль—Уфа—Крепично, Поличено—Картани. Макушию, Ки-шаль—Уфа—Крепично, Поличено—Картани. Росто»—Колов-ская линия и информации: потокое, батрашено, каналич-ское, пенеческое и другие, Управления поличения выять им папроводения так посе особое паблюдение, в Упра-зателя их папроводения.

7. Управления

ти выправления.

7. Управлению везиментации в дереждата дере про-вести правлению везиментации в упрещению работы станций, в особенности по спределению поры работы их (чегрушка и выпрувка вагония, порых престоя выгонов и паровного на станции, количество приспиваемых и отправ-ляемых послую, графии динжения и др.).

### О капитальном строительстве и мобилизации внутренних ресурсов.

 НЕПОстрою. Устровлению пуск и дирекцизм дорог призить решительные меры к безусленному околудиию каспительных работ, установленных планом ВКПС, по рас-ширению узлов, увеличение количества раз одгоз, удерным востройкам и эторым путян—не повже 1 декабря 1931 г. 2. В трехлисиный срок установить точные сински всех

капитальных работ, где в первую очередь должны быть вспользованы вменоциеся фонды рельсов и другого обору-

дования.

Управлению спабжения организовать приоцку от промышленности рельсов: в октябре—50.000 топи, в ноябре и декабре—но 60.000 топи, выкладок в подбадлок в октябре включая соигибраскую поставку.—24.000 тони, костылей в четиергом вамоголе—12.000 тони с отгрузкой по 4.000 тони скемосячно, болгов—3.500 тони, крестояни—5.500 и стрели—4.500.

ВОРЗ до конца гида обеспечить производство во кенее 10.000 тони чугунных труб на своих заведах, 5. НКПОстрою и Управлению пути обосновить веде-

спабжением оксалозганизация в строищиеся дороги Ура-ло-Куобисса и Донбасси. Управлению спабжения полпотребность ж.-д. строительства втих дорог.

6. Придвани проинсувайно волите измении мейш зация исел инутрешии интерпации Уприценции и об'е нешания НКПС, директории дорог и линобазан поперации цими траницирга сопростию с обществоснатии предация или сосрефствения миниские всех работичной траниции или посрефствения миниские всех работичной траниции. нальной каконе металла и други дофициталя мато обращительны д на выпальным и вспользовани имею приход на транспорте виторенных росурсов.

# Об увеличении пропускной способности, водоснабжении и подготовке к снегоборьбе.

1. Управлению пути и дирокцини дорог ваничить в 1 докабря с. т. работу по увеличению пропусканай списоб-ности с таким расчетом, теобы пое дороги Сокам веням в минию перезован с узеличенией пропусканай списоб-ностью. В этих целих должны быть тщательно проверены пое удлы, станции, рай оды и перегоны между визм.

В этому же сроку закончить все работы по удуч-меняю водольбанская, проверка все источения, учимев-ки и разводиную сеть, дианидировая все батрудачиные участки и прапускиой способности видоснабляеми, имея в

ду понышение перевозок. 3. Не полке 1 декабри с. г. закончить все работы не привости в исправное состояние иси спотоващиту (питы, ваборы и пр.) и полностью обеспечить кооплекты пеобходиных средств (допаты, кирва и др.). Проверить состояние всех снегоочистителей и закончить их ремоит к тому же

### IX О заработной плате.

 В связи с неудовлетворительных проведением на ряде дорог и районов постановления ЦК и Совнаркома по вопросу о полышении акработной платы наровозным брига-дам, рабочим по ромонту наровезов и другим груниям дарекциям дорог принять немедленные меры в осуществлению в кратчайший срок директив о повышении аэработной влаты рабочии ж.-д. транспорта в соответствий шениями ЦК и Соціаркома, добивансь реплительного пово-рота в деле впедрення сдельщины и премиальной спетемы и изжития уравинловии во всех звеньях ж.эд. хозяйства. уевлить работу тарафио-пормировочных бюро, укрепив их соответствующими казрами.

2. В виду того, что за последние месацы замочается пекоторое увеличение прогудов и нарушение трудинеципли-ны, директоран дорог при активном участии партийных к профессиональных организаций добиться безуслонноге пе-релома, особенно и слящ с вадачами ресине-зачини пере-возов, и деле повышения производительности труда, труд-лисциплины и развертывания социалистического серени-

Наркомпуть А. АНДРЕЕВ.

13 октября 1931 г.

## О ликвидации обезлички вагонов.

Приказ народного комиссара путей сообщения СССР.

Вопросы борьбы с обеаличной вагонного парка, сехран-лости вагонов и меры, повышающие эффективность их использования, становател в настоящий можент такой же центральной проблемой работы транопорта, как и борьба с обседичкой пировозов и период ининих затруднений

Существующая наше обсадичка товарных вагонов (вагоны не приврешлены в дорогам, при поредоде с дороги на дорогу ист не только технического оснотра вагоное со стороны принимающей дороги, но и практикуется система очностирательства се стороны сдающей дороги, строинцейся сплаенть бодымой вагон на другую дорогу: кик правлю, управлены ревоитиме нужкты и местах обмена) приносит к отсутствию авинтересованности и заботы дорог о сво пом решенте вагонов и к разрушению вагонного парка. Исходя из необходиности немедленной дикомплании то-

о бесловийственного отношения к авгонам, приказываю: 1. Управлению авсиловтация, совместно с дорекциями лорог, распределять вызминый насы между дорогами, при-врещим и или выгоды не ролько и количественном из исчисаемия, не и не немерному учету, волложим на дирек-нии дорог полную отпетсувенность за состояние вытенного парка, привремленное и дангой дороге. Перенумерации и прикремление выгонен должны быть закончены и 15 неме-ра с. г.

 Управлению аксиматации определение виновтирието вагонного парка каждой дерени закончить в питериевный срок. Организацию пунктов объема и доухсторонного технического и компериоского осмотра ваголов Управлению

тиги законтить и внести полностью в действие к 1 декабри

3. Операции, связанные с передачей выгонов, не должны вести за собой увеличение существующих вори простен посадов и вунктах передачи. Организации передаточных пунктов должна быть проведена без учеличения существую-щих на дорогах штатов, при чем каждая дорога волжна выделять на передаточные нушеты наиболее впалифици

розаниых специалистов-ратонников. Управление тиги и дирекциям дорог немедление начать на дорогах принедение кагонного парад в изрядатьное техническое состояние, отбор и предварительное обуче ине калров, техническую организацию в приспособлению обяснимх пунктов, подготовку живищ для персовала я обеспечение пунктов технического оснотра ревопункия средствами и материвлами.

5. Для сокращения времени технического оснотра и роси на дорогу организовать текущай ревозит во премя сле-дования посадон при стоянке на станциях и раз'ездак,

соддав для этого специальные ремонтные бригады. 6. Управлениям эксплоатации в тяги организовать немедаенно в трех пунктах оцытную техническую в ком-

ческую передачу вагонов и сровести на них предвари-Наркомпуть А. АНДРЕЕВ.

## 13 актября 1931 г.

ЗА ГРАНИЦЕИ.

# ЯПОНСКИЕ ОККУПАНТЫ ЗАРАНЕЕ ОТВЕРГАЮТ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ЛИГИ НАЦИК

Бриан едет «спасать

«Китайцы полжны

Похвальная откровенность.

ПАРИЖ, 12 остибра, (ТАСС), Из Жепемы сообилают об опубликования радапот, которыны обеспышесь конское и
енапизателься, а-также конское и
енапизателься дваничности.

Денима размения конское пределать политию полосного правительства,
ито стеровы на выпазателься ображения полосного правительства,
ито стеровы на выпазателься дваничной предержать на потрошний конфашет, правичный конское конфапите, что
магих дрем, по-перация, гранерация, предержательство, сообные радобить, данам
витимального выпазателься правителься поразменных подпизательства, предержательство, сообные радобить, данам
витимального на выпазателься правителься подпизателься предержательство, сообные радобить, данам
водоми Лич наций, подпизателься до предержательство, сообные радобить, данам
водоми Лич наций, под сотрошний конфашет, предержателься предусательство потрошний конфашет, потрошний конфашет, потрошний конфашет, поразменными предусательства, что потрошний конфашет, потрошний конфашет, потрошний конфашет, потрошний конфашет, потрошний конфашет, поразменными предусательства, что потрошний конфашет, потрошний конфашет, поразменными предусательства, предусательство потрошний конфашет, поразменными предусательства, что потрошний конфашет, попредужательства, предусательства, поразменными предужательства, потрошний конфашет, попредужательства, предужательства, предужательства, поразменными предужательства, предужательства, поразменными предужательства, предужательства, поразменными предужательства, поразменными предужательства, поразменными предужательства, поразменными предужательства, предужательства, поразменными предужательства, предужательства, предужательства, поразменными предужатель

ДОНБАСС ПОВЫШАЕТ ДОБЫЧУ: ВТОРОИ ЭЛЕНТРОПРИВОД ДЛЯ БЛЮМИНГА ГОТОВ НА 78 ПРОЦ.

# норо.). Денбасе предолжите повышать денвигра 13 октября. (Маш добычу угля. Зе 12 октября добыто поро.). Напутовление второго адектро126.958 тоны. ГОРЛОВСКОЕ, ЩЕРБЫ питера к базумянту жуют условущими НОВСКОЕ и МОСТИНСКОЕ рукуураниямия. Одилаю «Дипросталь» не специят с за этот день первыновнеми преграмму.

последние известия

С ФРОНТА ИНДУСТЕНАЛИЗАЦИИ.

**МАШИНА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЯ ОТЛИВКИ ФАРФОРОВОЙ ПОСУЛЬ:** ДЕНИНГРАД, 13 оштября. Инженер пиест важное иначение для фарфорс Блании оконструкровка маники для ав-томатической отливии фирфоровой по-недостаток в рабочей свле. Рабочие чер-суды. До сих пор посуда формуется руч-тежи ловой маники уже готовы. Опытным способом. Новая машина сократит пый вкасоплар будет инстолмен на од-раскоды рабочей силы в ресить раз. Это пои из женинградских заводов.

## О повышении эффективности использования вагонного парка-

Е. Разримления операнцион измирования переном

Облор печати.

# Партийное страительство.

В ПОРЯДОК ДНЯ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ.

ENTROLOGY AND INCIDENCE AND ADDRESS AND AD

# Два из шести.

«СТАЛИНЕЦ» (Сельмаш. Ростов-на-Дону).

## Ю ФЛАКСЕРМАН.

SPEKTPKOMKALUR WITEHOLOGOKALURGOOD

B. Gerenze perturbation in the control of the

путем установии соответствующих ттр. с общим кольцом Лицинской и На. тенлофикации покальност, что основная район и в влектовческой отношении сва-боговераторов начиот работоть как ТЭЦ. Вольсенской районных станций.

## Растут ряды передовых борцов за зябь.

МТС ПОДНИМАЮТ ТЕМПЫ ВСПАШКИ.

учитесь у сосновского и северного 3EPHOCOBXO3OB!

PORTECUTO COCIONICOLOU REPERHOD SET MITTAGENT PERIOD TRANSPORD SATISFACE AND SET MITTAGEN PERIOD TRANSPORD SATISFACE AND SET MITTAGEN SATI

MEPEROMA HET.

RE ORSETO RESTRICTS RESERVISION PROPERTY !- THE BERIES.

## ОКТЯБРЬСКИИ ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТО на Северном Кавказе выполняется неудовлетворительно.

В БЛИЖАВШУЮ ЖЕ ПЯТИДИЕВКУ РЕЗКО УСИЛИТЬ ЗАГОТОВКИ — ТАКОВА ЗАДАЧА ПАРТИМИМИ ОРГАНИЗАЦИИ.

## ШТИХНО, СОРОКА, ЯЛОВЕНКО.

елан две бувсировае бригари" и де-скально бригар в отстающие седа. Редакции газеты «За коллективны-ин» твиже послага в отстающие седа при селькоровских бригари.

## MHMO... MHMO...

На паную пол ой нату,

топоричной изгу, Поросновы-Питиним негу, нагу узной пакати в бульшиной уклая негу уница негу уница пакати в бульшиной ради Воль ланет — широпей, поравочной станой, Протенульсь деревые копчей станой, Да илина деревы! Иным в ократь. Вам хотелося чудя? Любуйтеся, мату Да, Мосира нычие стапа неой на ократим и на просторием Арбе на площеди Красней и на Стрестия

А рабочно — спривло их стало! — дамя!

Эмигранты плашивые! Годы и годы
Вы видели у меря в идели легоды!
И терлия последные произ ума.
Над таветами вашины и белиетрестиви!
Спольно рас коктять мне случалось до слея:
Напозволию оравичть им к лакой комериетеля
Того бреда, что пишатся взами, асерьея
М. тем глупа, там стермения путоголосо!
Все статьи ваши — несеобразный мурыез,
Стольно ланивого в ини, пре дламерезде-алоге,
Не по гоупости явной и лешь их й брень
На такую омещиум акамодится грань,
Что — местиме според.
Ниой раз и не ног даже сраву постичь,
Кам пороть мегут медя етоль деную дачь.
А они зе перет. И яви; введимене!
Да, делишими мил-сдари, у яве таковы. бочно — сиплыно на стало! — доня!

Да, депишни мил-сдари, у евс пожение ваше до жути влечение — непоправние, ужи!

демьян ведныя.

## СТАЛЬНОЯ CAMOЛЕТ ИМ. XIV ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЯ.

ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕИРЕТАРЮ ЦК ВКЛ(6) ТОВ. СТАЛМИУ, СЕИРЕТАРЮ МК ВКЛ(6) ТОВ. КАГАНОВИЧУ. ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СНК ТОВ. МОЛОТОВУ. НАЧАЛЬНИМУ ВСЕООЮЗНОГО ОВ'ЕДМИЕНИЯ ГВФ ТОВ. ГОЛЬЦМАНУ.

На «Проядил» перевывальной буксар от станиях.

Идаринка - селькоры обратились во перевывать буксар от станиция.

Идаринка - селькоры обратились во перевывать буксар от станиция.

Идаринка - селькоры обратились во перевывать буксар от станиция.

Идаринка - селькоры обратились во перевывать техничной под ручноводетию перевывать техничной под ручноводетию перевывать и перевывать техничной под ручноводетию станиция образовать в приносходит достивания техники памерокарить образот и выполнить правывать образот в перевы предыственным произволить образот и выполнить правывать предыственным произволить образот и выполнить правывать образот предыственным произволить образот и выполнить предыственным произволить образот предыственным произволить образот предыственным произволить предыственным произволить предыственным предыственным произволить предыственным произволить предыственным предыстать предыственным предыственным предыственным произволить предыстать предыственным произволить предыственным произволить предыстать предыственным произволить предыственным произволить предыственным произволить предыственным произволить предыственным предыстать предыственным произволить предыственным произволить предыстать предыственным произволить предыственным предыственным произволить предыственным предыственным предыственным предыственным произволить предыственным произволить предыственным произволить предыственным произволить предыственным произволить предыственным предыственным произволить предыственным произволить предыственным произволить примененным произволить примененным произволить предыственным произволить примененным произволить примененным приме

тутя будут, матодами социалистического сореж лебимо ятти по пути дальнойших побед на эт отической стройни — развитил и технической

The property of the property o

# 3A FPAHILLER

# OBPASYNK TBOPYECTBA MMNEPHANNCTHYECKOR

CENTRALEMENT PROPERTY AMERICAN CONTROLLED CO

муч. Глимента № В--- 1070S.

# «ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ МЕРЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ YPESBLIYANHLIM YCHOBNAMD.

НА ВСЕХ ШАХТАХ. ЗАВОДАХ. НОВОСТРОИКАХ РАЗВЕРНУТЬ БОЕВУЮ, ДЕЯСТВЕННУЮ ПРОВЕРКУ ВЫПОЛНЕНИЯ ДИРЕКТИВ ТОВ. СТАЛИНА.

Почин Горловки.

АРТЕНОРОК. 12 магабов. Наш македов 10 дося програмата върскай про-). На подреж Гаранисковту района име простав.

(стилее) разворганистся проводка реа
— Участи М 22 шакта М 1, шамучи

Additional processors a course of control of the control of the course o

Красная Пресня дает пример борьбы за реализация



Pumming In later MASERA TEATS. [EMILEPANT] Greater & Server (TILE DESCRIPTION OF SERVER STREET, STR. 1, 1762-188-1982 SOURCE CO.

Дувожеста мун. фильм CONSTRUCT TEATS COMMENS. 9 P A ■ Common St. 1-18.76.

LARASS TOR | BYANT BATH MCTORNEY) Do. Corporation of the Control of the Con

CHPARUSHIM PLANKING
TEXTROPHIM PLANKING
TEXTROPHIM PLANKING
TEXTROPHIM PLANKING
TEXTROPHIM PLANKING
TEXTROPHIM PLANKING
TEXTROPHIM
T